



CONGRESO

ESTADO DE MÉXICO



GRUPO PARLAMENTARIO DEL PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO

"2025. BICENTENARIO DE LA VIDA MUNICIPAL DEL ESTADO DE MÉXICO".

Toluca de Lerdo, Estado de México, a __ de __ de 2025.

DIP. MARTHA AZUCENA CAMACHO REYNOSO
PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA
LXII LEGISLATURA DEL H. PODER LEGISLATIVO
DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE MÉXICO
P R E S E N T E

Honorable Asamblea:

Quienes suscriben **JOSÉ ALBERTO COUTTOLENC BUENTELLO, HÉCTOR RAÚL GARCÍA GONZÁLEZ, HONORIA ARELLANO OCAMPO, ALEJANDRA FIGUEROA ADAME, GLORIA VANESSA LINARES ZETINA, CARLOS ALBERTO LÓPEZ IMM, ISAÍAS PELÁEZ SORIA, ITZEL GUADALUPE PÉREZ CORREA Y MIRIAM SILVA MATA** diputadas y diputados integrantes del **GRUPO PARLAMENTARIO DEL PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO** en la LXII Legislatura del Congreso del Estado Libre y Soberano de México, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 6 y 116 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 51 fracción II, 57 y 61 fracción I de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de México; 28 fracción I, 30, 38 fracción IV, 79 y 81 de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado Libre y Soberano de México, sometemos a la consideración de este órgano legislativo, la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE CREA LA COMISIÓN ESPECIAL DE VIGILANCIA AMBIENTAL METROPOLITANA DEL ESTADO DE MÉXICO EN EL MARCO DE LA COPA MUNDIAL DE FÚTBOL DE 2026**, con sustento en la siguiente:



EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Estado de México, sin ser sede oficial del Mundial de Fútbol 2026, será uno de los territorios más impactados por la movilidad, el consumo y la operación logística derivada del evento, esto en virtud de su interdependencia urbana, social y ambiental con la Ciudad de México.

Esta Copa Mundial 2026 atraerá un volumen sin precedentes de visitantes nacionales e internacionales a la Zona Metropolitana del Valle de México. Se estima que el país recibirá alrededor de 5 millones de visitantes durante este evento, siendo la Ciudad de México (CDMX) uno de los principales destinos¹.

Esta afluencia incluye aficionados de hasta 180 países que llegarán a la capital, por lo que para atender este flujo, las autoridades preparan una operación logística multinivel², donde se invertirán 8,500 millones de pesos en mejoras para *el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)*, el mismo que, además, coordinará operaciones con los aeropuertos *Internacional de Toluca (AIT)*, *Internacional Felipe Ángeles (AIFA)* —ambos del Estado de México— y *General Mariano Matamoros (AIMM)* —situado en Cuernavaca, Morelos—.

Con este contexto, la Federación Internacional de Fútbol Asociación (FIFA) y el Gobierno Federal decidieron abrir terminales adicionales para facilitar la llegada de equipos y turistas. Esto busca no solo aliviar la cantidad de personas que llegan, sino también anticipar aspectos importantes para el impacto ambiental en la región.

Lo anterior tiene relevancia, derivado de la proyección de impacto ambiental asociado con los traslados, es decir, el transporte; se tiene que el 85% relativo a la huella de

¹ Revista Mundo Empresarial. 16 de Mayo de 2025. CDMX APUESTA POR EL TURISMO: META DE 19.5 MILLONES DE VISITANTES Y LEGADO DEL MUNDIAL 2026. Véase en: <https://revistamundoempresarial.com/cdmx-apuesta-por-el-turismo-meta-de-19-5-millones-de-visitantes-y-legado-del-mundial-2026/>

² El Financiero. 10 de Julio de 2025. Toluca se alista para el Mundial 2026: Gobierno de Edomex afina estrategia en el aeropuerto. Véase en: <https://www.elfinanciero.com.mx/edomex/2025/07/10/toluca-se-alista-para-el-mundial-2026-gobierno-de-edomex-afina-estrategia-en-el-aeropuerto/>



carbono, se distribuirá con un 51% para viajes internacionales y el 34% restante para desplazamientos inter e intraurbanos³, lo que en la práctica implica miles de vuelos adicionales (comerciales y chárters) e intenso flujo vehicular y de autobuses entre la CDMX y sus alrededores.

Por lo que, derivado del análisis para este mundial, habría que considerar datos como los arrojados en el Mundial 2014 en Brasil, donde la FIFA señaló que 2.72 millones de toneladas de las emisiones de dióxido de carbono (CO₂) fueron producto de los traslados realizados por los visitantes vía terrestre en toda la geografía brasileña, lo que se traduce porcentualmente en un 80%.

Así, se arguye que para 2026 la CDMX enfrentará un desafío similar, pues los 130 mil pasajeros diarios que atiende el AICM⁴ en promedio podrían incrementarse sustancialmente. Además, resulta que como ejercicio para el cálculo de estas cifras también se encuentran eventos, como la Fórmula 1, el cual, aun cuando se suscita anualmente, sirve como ensayo, pues su saturación de aeropuertos y hoteles al llevarse a cabo este evento se traduce a una “carga similar” prevista para la Copa Mundial 2026.

En relación con la movilidad que tendrán los municipios conurbados del Estado de México, destacan los efectos tangibles para muchos visitantes, quienes aprovecharán opciones de hospedaje y transporte en la entidad mexiquense para desplazarse a los partidos en el Estadio Azteca y a las Fan Zones, por lo que Naucalpan, Tlalnepantla, Ecatepec, Toluca y Metepec, al ser municipios mexiquenses con infraestructura hotelera y vialidades significativas, lograrán posicionarse como puntos logísticos y receptores de visitantes.

No obstante, aun cuando la ubicación del Estado de México (EDOMEX) es estratégica al rodear la capital, facilitando que miles de aficionados se alojen fuera de la CDMX y

³ WIRED. 18 de Junio de 2025. La Copa Mundial de 2026 será histórica... por sus grandes emisiones de carbono. Véase en: <https://es.wired.com/articulos/la-copa-mundial-de-2026-sera-historicapor-sus-grandes-emisiones-de-carbono>

⁴ Ibidem



viajen diariamente a los eventos; esto podría desembocar en la congestión de ejes viales interurbanos (periférico, autopistas México-Toluca y México-Pachuca) y sistemas de transporte público compartidos, por lo que las autoridades estatales, en coordinación con la CDMX, trabajan en las medidas de seguridad y operativos viales para una “operación segura” durante el Mundial.

De esta manera, el Estado de México, en aras de esta coadyuvancia con la Ciudad de México para esta Copa Mundial de la FIFA 2026, también ha contemplado remodelar el Aeropuerto Internacional de Toluca, por lo que la Dirección General del mismo se encuentra en la espera de la realización del sorteo por parte de la FIFA para conocer las delegaciones que recibirá la terminal; esto se prevé para el mes de diciembre de 2025.

Sumado a lo anterior, la Secretaría de Desarrollo Económico del Estado de México y el Ayuntamiento de Toluca informaron que este municipio tendrá hoteles sede para recibir algunas de las delegaciones internacionales; también, el Estado Nemesio Diez será designado como sede de entrenamiento de una selección nacional.⁵

La entidad mexiquense será corresponsable de gestionar el aumento en tránsito y asegurar conectividad, fungirá como puerta de entrada alterna para vuelos privados y delegaciones deportivas, y sus carreteras soportarán buena parte de los traslados terrestres y, por consiguiente, una intensa carga en emisiones y calidad del aire.

Otro aspecto importante por mencionar son los residuos sólidos urbanos; estos representan un reto ambiental mayúsculo durante el Mundial 2026. La CDMX ya reconoció que esta área será un “cuarto gran reto” del evento, a la par de la seguridad, movilidad y alojamiento⁶.

⁵ Coordinación General de Comunicación Social y Dirección de Tecnologías de la Información y Digital. Ayuntamiento de Toluca. 2 de julio de 2025. <https://www2.toluca.gob.mx/con-obras-y-acciones-de-mejora-se-prepara-toluca-para-recibir-la-copa-mundial-de-futbol-2026/>

⁶ 24 Horas El Diario sin Límite. 25 de Marzo de 2025. Alista Congreso Plan para Reducir Basura en Mundial. Véase en: <https://24-horas.mx/cdmx/alista-congreso-plan-para-reducir-basura-en-mundial/>



La llegada de millones de asistentes a la capital en la justa mundialista, entre espectadores en estadios y fanáticos en zonas de exhibición, en definitiva, dispara la generación de residuos sólidos, por lo que para dimensionar el impacto se ha tomado como ejemplo un partido de liga en el Estadio Azteca, donde tan solo para 35 mil aficionados se generan hasta 70 toneladas de basura, principalmente empaques, plásticos, vasos y cartón; es decir, cada aficionado en promedio produce 200 gramos de residuos durante un juego regular.

Atendiendo el ejemplo que antecede y en estima de que hablamos de una Copa del Mundo, considerando un estadio lleno con 87 mil personas, fanfests simultáneos y mayor consumo, la cifra de residuos podría ser varias veces mayor⁷, por lo que las autoridades capitalinas planean al menos 16 fanfests (uno por alcaldía), donde se congregarán miles de aficionados sin boleto, lo que significa puntos adicionales de alta generación de basura fuera del estadio principal⁸.

Ante dicho panorama, la infraestructura de recolección en la CDMX luce modesta. Existen 2,184 trabajadores de limpia municipales en total, y en Coyoacán (alcaldía sede del Estadio Azteca) se dispone de 870 barrenderos, 145 camiones y 1,184 contenedores. Estas cifras, frente a millones de visitantes, este personal y equipo actual serían insuficientes.

Por ello, desde el Congreso capitalino, tras crearse la Comisión Especial de Seguimiento y Vigilancia a la Organización y Desarrollo de la Copa Mundial de Fútbol, se alista un plan especial de manejo de residuos. Este plan contempla leyes temporales que regirán desde dos meses antes hasta un mes después del Mundial. Sus medidas, por mencionar alguna, consisten en exigir altos porcentajes de reciclaje a las empresas.

⁷ El Economista. 3 de Junio de 2011. Estadio Azteca genera 70 toneladas de basura por partido. Véase en: <https://www.eleconomista.com.mx/deportes/Estadio-Azteca-genera-70-toneladas-de-basura-por-partido-201106030055.html#:~:text=El%20Coloso%20de%20Santa%20Ursula%20promedi%C3%B3%20en,generan%20200%20gramos%20de%20residuos%20cada%20uno.>

⁸ Ibidem



El Estado de México, aunque no albergará partidos, asumirá buena parte de la carga logística de los residuos, puesto que la CDMX, al aún no contar con rellenos sanitarios propios, envía la mayor proporción de sus residuos al Edomex, pues tan solo diariamente salen de la capital miles de toneladas rumbo a tres rellenos sanitarios mexiquenses, lo que implica un costo de 1,000 millones de pesos en traslado y pago de disposición.

Este flujo, evidentemente, se verá intensificado durante el Mundial, pues cualquier excedente de residuos generado por turistas en hoteles, aeropuertos o sedes de fiesta terminará en sitios de disposición de la entidad mexiquense.

Ante estos hechos, es importante tomar en cuenta que la zona metropolitana ya enfrenta un problema estructural, pues CDMX y Edomex conjuntamente generan cerca de 28 a 30 mil toneladas de basura al día, lo que implica, aproximadamente, un tercio de todos los residuos de México.

Específicamente para el caso del Edomex, las cifras arrojan una producción de alrededor de 17 mil toneladas diarias de residuos urbanos, de las cuales el 30% de estos desechos se depositan en lugares que cumplen con toda la normatividad en materia de protección al medio ambiente; otro 30% acaba en sitios controlados; y el 40% restante termina en sitios a cielo abierto no controlados⁹.

En consecuencia, es indispensable la corresponsabilidad ambiental entre CDMX y Edomex; al respecto, el gobierno mexiquense ya ha firmado convenios con 60 municipios para fortalecer el manejo integral de residuos bajo la filosofía de “*Basura Cero*”¹⁰, por lo que durante el Mundial será imperativo aumentar la capacidad de recolección conjunta, agilizar el transporte de desechos a sitios de disposición y mitigar impactos en los municipios receptores.

⁹ La Jornada. 17 de septiembre de 2023. En Edomex, 40% de los residuos terminan en tiraderos a cielo abierto. Véase en: <https://www.jornada.com.mx/notas/2023/04/21/reportaje/en-edomex-40-de-los-residuos-terminan-en-tiraderos-a-cielo-abierto/>

¹⁰ Diario Puntual. S. f. FIRMA GEM CON 60 MUNICIPIOS CONVENIOS EN MATERIA AMBIENTAL. Véase en: <https://diario-puntual.com.mx/firma-gem-con-60-municipios-convenios-en-materia-ambiental/>



Ante dicho escenario para el Estado de México, se prevé una importante carga en materia de residuos para las localidades que alojan rellenos sanitarios; tal es el caso de Cuautitlán, Ixtapaluca, Zinacantepec, Tecámac, etc., por lo que resulta de vital importancia implementar operativos de limpieza en zonas con alta concentración de visitantes (pueblos mágicos y corredores turísticos dentro del Edomex).

Aunque los partidos se llevarán a cabo en Ciudad de México, Guadalajara y Monterrey, la derrama turística alcanzará de lleno a los municipios viajero y conurbados del Estado de México; por su ubicación privilegiada e infraestructura complementaria, jugará un papel fundamental como punto logístico, receptor de visitantes y proveedor de servicios esenciales para el Mundial. Esto implica que muchas de las ganancias económicas indirectas, y también las presiones sobre servicios, se manifestarán en territorio mexiquense, a pesar de no tener estadios sede, siendo algunos los siguientes:

- **Hospedaje:** Miles de aficionados buscarán alojamiento cerca de la CDMX, pero fuera del bullicio de la vasta urbe. Los corredores hoteleros en municipios como Naucalpan, Tlalnepantla, Ecatepec, Atizapán (colindantes con la capital) y en el valle de Toluca podrían alcanzar ocupaciones récord. Se espera demanda en todo tipo de hoteles, desde boutiques y cabañas turísticas en pueblos con encanto hasta cadenas business class en zonas industriales, pues aun cuando la capacidad hotelera de la Ciudad de México es de 54,000 habitaciones, según la Asociación de Hoteles¹¹, esta podría saturarse.

De hecho, FIFA ya reservó 2,000 habitaciones en 20 hoteles de la CDMX para equipos, staff y prensa¹², y se prevé un efecto de “overflow” hacia la zona conurbada, pues los visitantes sin reservación anticipada optarían por alojarse en el Edomex, donde tarifas y disponibilidad podrían ser más favorables. Esto pese a que, derivado de un análisis local, estimó que los hoteles capitalinos podrían

¹¹ El Economista. 26 de Mayo de 2025. Alertan por escasez de hospedaje turístico para Copa Mundial. Véase en: <https://www.eleconomista.com.mx/econohabitat/alertan-escasez-hospedaje-turistico-copa-mundial-20250526-760674.html>

¹² Uniendo voces. 1 de Marzo de 2025. Reservan 2 mil cuartos de hotel en CDMX rumbo al Mundial. <https://uniendovoces.com.mx/reservan-2-mil-cuartos-de-hotel-en-cdmx-rumbo-al-mundial/>

incrementar sus tarifas hasta 300% durante el Mundial¹³; no obstante, la estadía en municipios aledaños sigue siendo atractiva.

Municipios turísticos como Metepec, Teotihuacán, Valle de Bravo o Malinalco también esperan recibir visitantes que combinan fútbol con turismo cultural, distribuyendo así la ocupación hacia distintas regiones del estado.

- Consumo y servicios: La llegada masiva de aficionados representa un impulso para la gastronomía local, donde restaurantes, fondas, taquerías, bares y cafeterías en zonas concurridas del Edomex podrán atraer a turistas deseosos de probar la cocina mexiquense; y respecto al comercio, se anticipa un aumento en la demanda de servicios de transporte privado como taxis, apps de transporte operados desde el Edomex, guías turísticos locales, artesanías y souvenirs.

El comercio local, desde centros comerciales hasta tianguis y tiendas de barrio, se beneficiará con el gasto en recuerdos, ropa deportiva, electrónica y otros bienes que los visitantes adquieran durante su estadía.

Por su parte, la Secretaría de Turismo del Estado de México, Josefina Rodríguez Zamora, afirma que el Mundial podría generar un impacto económico de entre 5,000 y 7,000 millones de dólares¹⁴, con una fracción importante esparcida fuera de las sedes directas.

El Estado de México busca canalizar esta oportunidad, por lo que la Secretaría de Turismo estatal implementa una estrategia para promocionar los destinos mexiquenses ante los visitantes internacionales, tales como los 12 Pueblos

¹³ RUMBOMX. 10 de Julio de 2025. Hoteles en CDMX prevé alza de hasta 300% en tarifas durante el Mundial 2026. <https://elrumbo.mx/2025/07/10/hoteles-en-cdmx-preven-alza-de-hasta-300-en-tarifas-durante-el-mundial-2026/#:~:text=Opini%C3%B3n,Hoteles%20en%20CDMX%20prev%C3%A9n%20alza%20de%20hasta%20300,tarifas%20durante%20el%20Mundial%202026&text=A%20menos%20de%20un%20a%C3%B1o,la%20demanda%E2%80%9D%2C%20explic%C3%B3%20Puente.>

¹⁴ Gaceta UNAM. 12 de Junio de 2025. Incertidumbre económica rumbo al gran torneo futbolístico. Véase en: <https://www.gaceta.unam.mx/incertidumbre-economica-rumbo-al-gran-torneo-futbolistico/>



Mágicos del Edomex, zonas arqueológicas, atractivos naturales y la variada oferta de turismo cultural y rural de la entidad; el objetivo es posicionar a la entidad como un destino turístico durante el mundial.

En números, las proyecciones turísticas nacionales son optimistas; se espera un aumento de 44% en la llegada de turistas internacionales a México en 2026 gracias al Mundial, y un alza de 48% en el gasto promedio por visitante.¹⁵

Para capitalizar esta oportunidad económica sin descuidar el entorno, será crucial fortalecer la capacidad local de servicios. El Estado de México se prepara para ser un “protagonista indirecto” del Mundial, cosechando beneficios locales, pero a la vez asumiendo responsabilidad en ofrecer una experiencia satisfactoria a los visitantes.

El turismo y consumo aumentarán significativamente en el Edomex durante el Mundial, y con ello la necesidad de una respuesta ordenada en servicios públicos locales (agua, recolección de basura, seguridad, atención médica) para sostener esta afluencia temporal sin impacto negativo duradero.

Por un lado, el Mundial 2026 ha detonado un esfuerzo de actualización de infraestructura en el Valle de México sin precedentes en décadas recientes. Por el otro, la CDMX anunció una inversión histórica de más de 6,000 millones de pesos en obras orientadas al evento, que incluyen mejoras en movilidad, seguridad y sistemas hidráulicos¹⁶. Varias de estas inversiones ocurren en la periferia sur de la ciudad, colindante con el Estado de México, por lo que sus beneficios e impactos se extienden al área metropolitana.

Estas obras en transporte público pretenden evitar un colapso vial durante el Mundial y beneficiarán a miles de usuarios diarios más allá del evento. A nivel regional, se han

¹⁵ Cámara Mexicana de Industria de la Construcción. 17 de julio de 2025. La Copa Mundial de futbol 2026 transformará al turismo en México. Coordinación Ejecutiva de Planeación Turística Social. Véase en: <https://www.cmic.org.mx/sectores/turismo/noticmic.cfm?seleccion=1010>

¹⁶ El Economista. 27 de Mayo de 2025. Ciudad de México asigna 6,000 millones de pesos para obras permanentes rumbo al Mundial 2026. Véase en: <https://www.eleconomista.com.mx/estados/ciudad-mexico-asigna-6-000-millones-pesos-obras-permanentes-rumbo-mundial-20250527-761010.html>



gestionado recursos federales para el Metro de la CDMX, consciente de que muchas personas del Edomex usan este sistema a diario y lo usarán para acercarse a las celebraciones mundialistas.

En materia de agua y saneamiento, la preparación también involucra al Edomex. No obstante, la CDMX incluyó en su plan la mejora del sistema hídrico como eje prioritario. Se están destinando recursos para incrementar la captación de agua pluvial y con ello lograr ampliar el abastecimiento de agua potable y fortalecer el drenaje en zonas cercanas al Estadio Azteca.¹⁷

Esto no solo busca atender la demanda extra de los visitantes (por ejemplo, en servicios sanitarios, riego de áreas verdes temporales, limpieza de espacios públicos), sino dejar un legado positivo en comunidades locales que ya padecían escasez. Las colonias aledañas en Tlalpan/Coyoacán contarán con mejor infraestructura hidráulica que, tras el Mundial, seguirá sirviendo a los residentes. Sin embargo, es crucial señalar que la fuente de agua de la CDMX en buena medida está en el Edomex: el sistema Cutzamala, que aporta 25.5% del agua capitalina,¹⁸ se alimenta de presas en territorio mexiquense, y muchos acuíferos del Valle de México son compartidos. Un pico de consumo de agua en junio-julio 2026 podría ejercer presión adicional sobre estas fuentes.

Las autoridades de Jalisco, por ejemplo, ya solicitaron 2 mil millones de pesos federales para asegurar el suministro de agua en la zona de Guadalajara durante el Mundial, reconociendo que la demanda temporal puede exceder la capacidad si no se invierte¹⁹. Mientras tanto, la Zona Metropolitana del Valle de México considera que un refuerzo

¹⁷ Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México. s. f. Cosecha de Lluvia. Véase en: <https://www.sedema.cdmx.gob.mx/programas/programa/cosecha-de-lluvia#:~:text=Objetivo&text=El%20programa%20Cosecha%20de%20Lluvia.proveer%20agua%20para%20sus%20hogares.&text=D>

¹⁸ El Economista. 18 de Febrero de 2024. Además del Cutzamala, ¿qué otras fuentes abastecen de agua a la CDMX? Véase en: <https://www.eleconomista.com.mx/politica/Ademas-del-Cutzamala-Que-otras-fuentes-abastecen-de-agua-a-la-CDMX-20240217-0003.html#:~:text=1:00%20min->

¹⁹ Tochimani. Frida. 27 de junio de 2025. Guadalajara, Monterrey y CDMX alistan infraestructura para el Mundial 2026. Players of life. Véase en: <https://playersoflife.com/monterrey/guadalajara-monterrey-y-cdmx-alistan-infraestructura-para-el-mundial-2026/#:~:text=Desde%20Jalisco%2C%20el%20gobernador%20Pablo.de%20agua%20en%20la%20zona>.



similar es necesario para garantizar el abasto en hoteles, restaurantes y sedes temporales en municipios mexiquenses. Por lo tanto, solicita atenta coordinación entre la Comisión Nacional de Agua, la Secretaría de Gestión Integral del Agua de la Ciudad de México y la Secretaría del Agua del Estado de México.

En cuanto a recolección, es crucial la capacidad de respuesta del Edomex en sus servicios municipales. Varios municipios conurbados tendrán que manejar los incrementos en su generación de residuos por el turismo: lugares turísticos como Teotihuacán o Valle de Bravo verán más residuos en calles.

Además, la reciente aprobación en el Congreso mexiquense de la prohibición de plásticos de un solo uso (bolsas, popotes, uncel) contribuirá a que menos residuos no biodegradables terminen en rellenos durante el evento²⁰.

En términos de infraestructura vial y de transporte, el Edomex deberá garantizar la fluidez y seguridad en corredores críticos. Se anticipa un uso intensivo del Anillo Periférico, Viaducto Bicentenario, la autopista México-Toluca y los accesos al AIFA y Toluca. El gobierno mexiquense ya celebró mesas de coordinación de seguridad en el Aeropuerto de Toluca, involucrando a la Guardia Nacional, Secretaría de Defensa Nacional (SEDENA) y policía estatal, para asegurar operaciones eficientes²¹.

Asimismo, la inversión anunciada de 19 millones de pesos para mejorar los alrededores del Estadio Azteca incluye arreglos en vialidades que conectan con el Estado de México²². Cabe recordar que el Estadio Azteca se ubica en la periferia sur de la CDMX,

²⁰ La Crónica. 4 de agosto de 2025. Cada mexicano consume 66kg de plásticos al año: Restringen plásticos de un solo uso en Edomex. Véase en: [https://www.cronica.com.mx/metropoli/2025/07/02/cada-mexicano-consume-66kg-de-plasticos-al-ano-restringen-plasticos-de-un-solo-uso-en-edomex/#:~:text=de%20sus%20establecimientos-.Cada%20mexicano%20consume%2066kg%20de%20pl%C3%A1sticos%20al%20a%C3%B1o%20Restringen%20pl%C3%A1sticos,un%20solo%20uso%20en%20Edomex&text=La%20LXII%20Legislatura%20del%20Congreso,datos%20del%20sitio%20Dialogue%20Earth\).](https://www.cronica.com.mx/metropoli/2025/07/02/cada-mexicano-consume-66kg-de-plasticos-al-ano-restringen-plasticos-de-un-solo-uso-en-edomex/#:~:text=de%20sus%20establecimientos-.Cada%20mexicano%20consume%2066kg%20de%20pl%C3%A1sticos%20al%20a%C3%B1o%20Restringen%20pl%C3%A1sticos,un%20solo%20uso%20en%20Edomex&text=La%20LXII%20Legislatura%20del%20Congreso,datos%20del%20sitio%20Dialogue%20Earth).)

²¹ Sistema Mexiquense de Medios Públicos. 10 de julio de 2025. Delfina Gómez encabeza estrategia de seguridad en el Aeropuerto de Toluca para el Mundial 2026. Véase en: <http://sistemamexiquense.mx/noticia/delfina-gomez-encabeza-estrategia-seguridad-el-aeropuerto-toluca-el-mundial-2026>

²² InformadorMX. 11 de abril de 2025. Estos serán los principales cambios del Estadio Azteca para el Mundial 2026. Véase en: <https://www.informador.mx/deportes/Estos-seran-los-principales-cambios-del-Estadio-Azteca-para-el-Mundial-2026-20250411-0095.html>



cerca de la salida a Cuernavaca y Xochimilco; muchos asistentes podrían alojarse en esa franja metropolitana o llegar en auto desde Morelos/Edomex, por lo que el ordenamiento del tránsito regional será vital.

La seguridad pública también es infraestructura social, por lo que se instalarán “puntos seguros” de atención a visitantes en zonas aledañas a estadios y fanfest, integrando dependencias de seguridad, salud y protección civil de varios niveles de gobierno. Esto implica involucrar a las policías municipales mexiquenses en operativos conjuntos, sobre todo en zonas limítrofes donde los asistentes cruzarán de un estado a otro.

La capacidad de respuesta de la infraestructura metropolitana mexiquense estará a prueba. Por lo tanto, la inversión en obras (lumínicas, hídricas, movilidad) busca evitar un colapso durante el Mundial y a la vez dejar un legado positivo para la ciudad y sus zonas conurbadas. Sin embargo, expertos advierten que la efectividad de las medidas dependerá de su ejecución oportuna y de la coordinación intergubernamental.

La experiencia de otros megaeventos deportivos proporciona valiosas referencias sobre cómo abordar (o cómo no repetir) los desafíos ambientales en la organización del Mundial 2026. A continuación, se destacan algunos casos comparables y sus enseñanzas en materia de sostenibilidad y coordinación interjurisdiccional:

- Brasil 2014 (Copa Mundial de la FIFA). Este torneo, con 12 ciudades sede, fue señalado como la “Copa Mundial más contaminante de la historia” hasta entonces, ya que generó aproximadamente 2.72 millones de toneladas de CO₂ (casi el doble que Sudáfrica 2010) debido principalmente a los viajes aéreos y terrestres de millones de aficionados a lo largo del país.

No obstante, también implementó iniciativas pioneras de sostenibilidad. Se construyeron y remodelaron estadios con diseños verdes (captación de agua de lluvia, paneles solares, iluminación LED de bajo consumo). Además, se promovió el reciclaje mediante cooperativas de recolectores en los estadios y fanfest.



Finalmente, se lanzó la campaña “Pasaporte Verde” para incentivar prácticas responsables en turistas.

El Banco Mundial reportó que unos 4 millones de turistas viajaron durante ese Mundial, implicando a su vez 4 millones de personas adicionales a las que alimentar, alojar, transportar, proveer de agua y saneamiento, y cuyos desechos generaron una presión concentrada en las vastas urbes brasileñas.

De esta manera, para el Estado de México, el ejemplo de Brasil resulta trascendente, en virtud de integrar a todos los niveles de gobierno en la planificación ambiental, pues en 2014 el gobierno federal brasileño coordinó con estados y municipios programas como el de gestión de residuos en estadios, a efecto de reconocer el impacto ambiental que este tiene.

- Catar 2022 (Copa Mundial de la FIFA). El Mundial más reciente se publicitó como el primero con “neutralidad de carbono”, pero este alegato resultó altamente controvertido. FIFA y Qatar implementaron medidas como estadios desmontables, certificaciones verdes y compra de créditos de carbono; sin embargo, análisis independientes señalaron que generó probablemente más CO₂ que cualquier Mundial anterior, poniendo en duda la veracidad de la neutralidad proclamada.

Catar 2022 tuvo una huella estimada oficialmente en 3.6 millones de toneladas de CO₂,²³ similar a todo lo proyectado para 2026, a pesar de haber concentrado la actividad en una sola ciudad principal. La principal fuente de emisiones en Catar fue la construcción de infraestructura (estadios climatizados, etc.), mientras que para 2026 se proyecta que el transporte será la fuente dominante (85% de emisiones) debido a los viajes internacionales e interurbanos.

²³Carbon Neutral Plus. (s. f.). La promesa de Qatar 2022: un Mundial de fútbol carbono neutral. <https://www.carbonneutralplus.com/la-promesa-de-qatar-2022-un-mundial-de-futbol-carbono-neutral/>

La enseñanza de Catar es doble: por un lado, incluso eventos geográficamente compactos pueden tener impactos masivos (la construcción acelerada generó residuos de edificación, consumo de energía y emisiones fugaces enormes); y, por otro lado, la transparencia y rigurosidad en los reportes de sostenibilidad son cruciales.

Para 2026, FIFA presentó desde 2021 una Estrategia Climática con el objetivo de reducir 50% sus emisiones para 2030 y ser neutra en 2040, e iniciativas como promoción de energías renovables y transporte público para aficionados.²⁴ México, Canadá y Estados Unidos deberán publicar informes de sustentabilidad postevento, siguiendo el modelo de los “informes de sostenibilidad” que FIFA hizo en Brasil 2014 y Rusia 2018, donde se detalle con cifras reales el consumo de agua, energía, residuos generados, emisiones y las medidas de mitigación tomadas.

- Juegos Olímpicos recientes (Londres 2012, Río 2016, Tokio 2020). Los JJ.OO. suelen ser referencia en planes de sostenibilidad; Londres 2012 incorporó un plan ambicioso de “cero residuos a relleno sanitario” y transporte masivo, logrando reciclar o reusar el 98% de los materiales de demolición de obras, moviendo al 70% de los espectadores en transporte público.²⁵

Río 2016, por su parte, evidenció que los problemas metropolitanos requieren soluciones compartidas; Tokio 2020 (2021) avanzó en economía circular (fabricó medallas con metales reciclados de electrónicos y utilizó camas de cartón). reciclable para atletas), además de planificar una huella de carbono acotada (1.8 MtCO₂, menor que JJ.OO. previos)²⁶; París 2024 anuncia que serán los Juegos

²⁴ FIFA. (2021, 31 octubre). COP26: La FIFA se compromete a alcanzar las cero emisiones netas en 2040 y presenta su estrategia para el clima. <https://inside.fifa.com/es/sustainability/media-releases/cop26-la-fifa-se-compromete-a-alcanzar-las-cero-emisiones-netas-en-2040-y-presenta-su-estrategia-para-el-clima>

²⁵ Abaleo. (2020, 23 de julio). Londres 2012: los Juegos Olímpicos más sostenibles (II). <https://abaleo.es/londres-2012-los-juegos-olimpicos-mas-sostenibles-ii/>

²⁶ Forbes México. (2021, 23 de julio). Con medallas recicladas y camas de cartón, Tokio 2020 apuesta por la sustentabilidad. <https://forbes.com.mx/con-medallas-recicladas-y-camas-de-carton-tokio-2020-apuesta-por-la-sustentabilidad/>



Olímpicos más sostenibles, con un estimado de 1.6 MtCO₂ de emisiones y significativas reducciones en plásticos de un solo uso.

El Estado de México puede replicar estas buenas prácticas a su escala. Por ejemplo, generando campañas para que los residentes reduzcan voluntariamente su uso de automóvil durante los partidos. También puede incentivar a negocios locales a ofrecer alternativas sustentables (souvenirs y alimentos con menos empaque, manejo adecuado de aceites y desechos orgánicos en mercados temporales). Incluso puede organizar actividades de reforestación o compensación de emisiones con voluntarios y aficionados.

Los megaeventos deportivos traen beneficios económicos y de proyección internacional, pero también externalidades ambientales significativas; la movilidad masiva, la generación de residuos, la presión sobre agua/aire y la necesidad de infraestructura robusta son desafíos reales que deben anticiparse.

En suma, la próxima Copa Mundial de fútbol evidencia la necesidad de tomar medidas legislativas que coadyuven a una mejor coordinación y trabajo interinstitucional, no solo para una buena experiencia de los aficionados, sino también para procurar aspectos fundamentales como el cuidado del medio ambiente y la gestión de residuos.

El Mundial 2026 es una fiesta global, pero su éxito ambiental dependerá de acciones locales y regionales bien fundamentadas. Es así que, como se hizo en el Congreso de la Ciudad de México, la presente propuesta busca crear una Comisión Especial de Vigilancia Ambiental Metropolitana del Congreso del Estado de México.

La creación de esta Comisión Especial es fundamental para monitorear la saturación vial, la movilidad en zonas metropolitanas y las emisiones de carbono, y también para supervisar la generación de residuos y la contaminación ambiental en áreas receptoras de turismo.



Las y los legisladores del Grupo Parlamentario Partido Verde Ecologista de México consideramos que la organización de esta Copa Mundial representa una oportunidad histórica para posicionar una nueva visión de corresponsabilidad ambiental interterritorial. En esta visión, los estados que no son sede también asumen y exigen compromisos de sostenibilidad desde su rol activo en la infraestructura, servicios y apoyo operativo al evento.

Sin duda, el Mundial de Fútbol 2026 es una fiesta deportiva limpia, justa y con visión de futuro, pero debido al aumento de selecciones participantes, se prevé que esta edición marque un récord en emisiones de gases contaminantes por los traslados de un país a otro. Sumándole a ello, el consumo de energía en los estadios y alojamientos, la generación de residuos, la fabricación de souvenirs, la distribución de alimentos, entre otros, marcan un precedente para buscar alternativas respetuosas con el medio ambiente.

Las y los legisladores del Grupo Parlamentario Partido Verde Ecologista de México consideran que la organización del Mundial representa una oportunidad histórica para posicionar una nueva visión de corresponsabilidad ambiental interterritorial. En esta visión, nuestra entidad, aun sin ser sede oficial, se sume y proponga compromisos sostenibles para este evento internacional.

Por lo anteriormente expuesto, se somete a la consideración de este H. Poder Legislativo del Estado de México, para su análisis, discusión y, en su caso, aprobación en sus términos, la presente: **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE CREA LA COMISIÓN ESPECIAL DE VIGILANCIA AMBIENTAL METROPOLITANA DEL ESTADO DE MÉXICO EN EL MARCO DE LA COPA MUNDIAL DE FÚTBOL DE 2026.**

ATENTAMENTE



CONGRESO
ESTADO DE MÉXICO



DIP. JOSÉ ALBERTO COUTTOLENC BUENTELLO
COORDINADOR DEL GRUPO PARLAMENTARIO DEL
PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO



LA H. "LXII" LEGISLATURA DEL CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE MÉXICO, EN EJERCICIO DE LAS FACULTADES QUE LE CONFIEREN LOS ARTÍCULOS 57 Y 61 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE MÉXICO Y 38, FRACCIÓN IV, DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE MÉXICO, HA TENIDO A BIEN EMITIR EL SIGUIENTE:

ACUERDO

PRIMERO. Se crea la Comisión Especial de Vigilancia Ambiental Metropolitana del Estado de México.

SEGUNDO. La Comisión Especial de Vigilancia Ambiental Metropolitana del Estado de México estará conformada por integrantes de cada grupo parlamentario.

TERCERO. La Comisión Especial de Vigilancia Ambiental Metropolitana del Estado de México tendrá como atribuciones, de manera enunciativa, mas no limitativa, las siguientes:

- a) De las iniciativas y temas relacionados con la Copa Mundial de la FIFA 2026.
- b) Vigilar el cumplimiento de la normatividad ambiental durante eventos temporales.
- c) Revisión y actualización de la normativa aplicable a la sostenibilidad durante los eventos masivos, con el fin de implementar mecanismos que minimicen el impacto ambiental.
- d) De las medidas tomadas por los 125 municipios relacionados con las políticas públicas ambientales en materia de manejo integral de residuos, calidad del aire, agua, movilidad y otras relacionadas con el Mundial de la FIFA 2026.



- e) De los demás asuntos que se le asignen en la Legislatura, en la Diputación Permanente o en la Junta de Coordinación Política.

CUARTO. La Comisión Especial iniciará sus funciones a partir de la entrada en vigor de este Acuerdo y concluirá el 4 de septiembre de 2027.

TRANSITORIOS

ARTÍCULO PRIMERO. Publíquese el presente Acuerdo en el Periódico Oficial “Gaceta del Gobierno” del Estado de México.

ARTÍCULO SEGUNDO. El presente decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Periódico Oficial “Gaceta del Gobierno” del Estado de México.

La persona titular del Poder Ejecutivo lo tendrá por entendido, haciendo que se publique y se cumpla.

Dado en el Palacio del Poder Legislativo en la Ciudad de Toluca, Capital del Estado de México, a los días ____ del mes de ____ de dos mil veinticinco.